

Regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Ny Alliance har den 4. april 2008 indgået en aftale, der forenkler reglerne for kørsel i vare- og lastbiler med tilladt totalvægt på ikke over 3 ton. Den nye praksis er trådt i kraft fra og med 15. april 2008.

Med ændringerne af praksis harmoniseres skattereglerne og momsreglerne i vid udstrækning.

Ændring af momspraksis for vare- og lastbiler på ikke over 3 ton:

Specialindrettede køretøjer:

Følgende kørsel er nu også tilladt (selvom købsmomsen er fratrukket):

- Kørsel mellem hjem og arbejde.
- I tilknytning til kørsel mellem hjem og arbejde i specialindrettede køretøjer kan der foretages svinkeærinder på op til 1.000 km/år (dvs. inden for 12 på hinanden følgende måneder), som for eksempel at aflevere/hente børn eller handle. Små svinkeærinder, der ikke afviger mere end højst et par hundrede meter fra den erhvervsbetingede kørselsrute medregnes ikke til de 1.000 km/år.
- Der kan køres til spisning eller hentes mad, når kørslen sker i arbejdstiden

I tilknytning til kørsel mellem hjem og arbejde kan der afhentes/afsættes kollegaer, når arbejdsgiveren beordrer det. Arbejdsgiveren kan beordre det mundtligt og generelt, og det behøver ikke vedrøre en specifik situation.

Ved vurderingen af, om der konkret er tale om et specialindrettet køretøj, skal der altid være tale om, at køretøjet ikke egner sig som et alternativ til en privat bil, og:

- at der er et erhvervmæssigt behov for, at køretøjet er indrettet på den specielle måde
- at det specialindrettede køretøj er nødvendigt for at brugeren kan udføre sit arbejde

På Skat.dk er der link til bilag 1 til 7 med eksempler på, hvilke typer køretøjer/indretninger der af Skat betragtes som specialindrettede – klik her for at hente bilag 1-7 på www.skat.dk

Almindelige vare- og lastbiler på ikke over 3 ton (ikke-specialindrettede køretøjer):

Følgende kørsel er nu også tilladt (selvom købsmomsen er fratrukket):

- I tilknytning til kørsel mellem hjem og skiftende arbejdssteder kan der køres ubegrænset mellem skiftende arbejdssteder og virksomhedens faste forretningssted. Der er ikke knyttet betingelser til formålet med at køre fra det skiftende arbejdssted til det faste forretningssted.
- Undtagelsesvis kørsel mellem hjem og arbejde op til 25 gange om året (dvs. inden for 12 på hinanden følgende måneder), når bilen den efterfølgende dag skal anvendes erhvervmæssigt, fx til kørsel til et møde, et kursussted eller en lufthavn med henblik på videretransport til møde mv. Det gælder også kørsel mellem hjem og arbejde op til 25 gange om året dagen efter, bilen har været anvendt erhvervmæssigt. I dette eksempel tæller kørslen 2 gange. (Denne praksis gælder allerede i dag på skatteområdet, forudsat at der føres kørselsregnskab og bilen ikke må anvendes privat).
- Der kan køres til spisning eller hentes mad, når kørslen sker i arbejdstiden.

RSM plus Statsautoriseret revisionsaktieselskab

Kalvebod Brygge 45, DK-1560 København V.
Tlf.: (+45) 3338 9800, Fax: (+45) 3338 9801
e-mail: copenhagen@rsmplus.dk, www.rsmplus.dk
CVR-nr. 43622811 (Hjemsted: København)

Afdelinger i:
Aalborg, Holstebro, Kolding,
København, Odense, Skærbæk,
Vordingborg og Århus

RSM plus er et selvstændigt medlem af
RSM International, en uafhængig kæde
af selvstændige revisions- og konsulentfirmaer
med kontorer i mere end 70 lande

- I tilknytning til kørsel mellem hjem og arbejde kan der afhentes/afsættes kollegaer, når arbejdsgiveren beordrer det. Arbejdsgiveren kan beordre det mundtligt og generelt, og det behøver ikke at vedrøre en specifik situation.

Kørsel mellem hjem og skiftende arbejdssteder i ikke-specialindrettede køretøjer, herunder lejlighedsvis kørsel mellem hjem og virksomhedens faste forretningssted for at supplere køretøjets lager af værktøj, afhentning af arbejdssedler, tegninger eller lign., anses for at være foretaget i virksomhedens interesse med fradrag for køretøjets købsmoms til følge på betingelse af:

- at vare- eller lastmotorkøretøjet er forsynet med det for arbejdet relevante værktøj, eller der er etableret et lager på medarbejderens bopæl
- at virksomheden har ret til fuld skattemæssig afskrivning på vare- eller lastmotorkøretøjet og
- at medarbejderne ikke må og ikke anvender vare- eller lastmotorkøretøjerne til private formål.

Kørsel mellem hjem og arbejde som led i en vagtordning

Kørsel mellem hjem og virksomhedens faste forretningssted som led i en vagtordning anses ikke for privat kørsel på betingelse af, at:

- kørslen er udtryk for et klart forretningsmæssigt behov
- motorkøretøjet er udstyret med værktøj eller lignende, som de forekommende reparationer kan udføres med
- brugeren har fået et klart forbud mod at bruge bilen privat
- der er lavet en vagtplan, og der er rapportpligt over udkald m.v.
- det kan konstateres hvilket motorkøretøj, der er brugt til de enkelte vagter
- antallet af motorkøretøjer står i rimeligt forhold til vagtordningens omfang
- den vagthavende skal være i tjeneste hele vagtperioden

Medarbejdere, der er omfattet af en vagtordning, hvor de skal være til rådighed døgnets 24 timer kan deltage i familiefester og lignende inden for området, uden at køretøjet anses for at være benyttet privat.

Med familiefester og lignende forstås arrangementer af enkeltstående art, som er planlagt længere tid i forvejen. Familiebesøg og idrætsarrangementer, som f.eks. deltagelse i ugentlig fodboldtræning, falder derimod ikke inden for den type arrangementer, der kan tillades, uden at der nægtes fradrag for motorkøretøjets købsmoms.

Bemærk, at der aldrig må køres svinkeærinder i en ikke-specialindrettet bil.

Tillægsafgift for privat benyttelse (privatbenyttelsesafgift)

Den kørsel, der efter momsreglerne anses for erhvervmæssig, anses også for erhvervmæssig i relation til reglerne om betaling af privatbenyttelsesafgift.

Ændring af skattepraksis

Vagtordning

Det er ikke længere et krav, at man skal kunne kaldes ud til uvisse adresser, når man er på tilkaldevagt, hvis man skal undgå at betale skat af fri bil. Der er heller ikke længere krav om, at man skal kunne kaldes ud til et vist antal adresser.

Derimod er det nu et krav, at man kan blive kaldt ud til mindst én adresse, som ikke er det faste arbejdssted. Det er endvidere forsat et krav, at der skal være tale om en reel tilkaldevagt. En telefonliste hvor man blot ringer videre til den næste, hvis den første på liste ikke kan komme anses ikke for tilstrækkelig til at undgå beskatning af fri bil, eller eventuelt beskatning efter reglerne for privat brug af specialkøretøjer. Tilsvarende anerkendes en tilkaldevagt året rundt heller ikke som reel.

Kørsel til spisning og madafhentning

Det er på tilsvarende måde som vedrørende momsreglerne fremover muligt at køre i en gulpladebil til spisning, eller hente mad til fortæring i denne bil i forbindelse med arbejdet, uden skattemæssige konsekvenser, når det sker indenfor arbejdstiden. Derimod er det modsætningsvis ikke skattefrit at anvende arbejdsgiverens bil, hvis det sker efter arbejdsdagens afslutning, medmindre der køres i et specialindrettet køretøj, og der er tale om et svinkeærinde på vej hjem fra arbejde, jf. ovenfor.

Afhentning af kollega

Det er muligt helt på samme måde som beskrevet vedrørende momsreglerne uden skattemæssige konsekvenser at medbringe kollegaer (dvs. på arbejdsgiverens ordre).

Yderligere ændringer på vej

Som et led i aftalen iværksættes også nogle lovændringer vedr. følgende:

- For de ikke specialindrettede gulpladebiler er det aftalt at indføre dagsbeviser. Et dagsbevis kan købes over internettet og giver ret til privat anvendelse af en gulpladebil i et bestemt tidsrum.
- 60-dages reglen smidiggøres. Smidiggørelsen består blandt andet i at opgørelsesperioden forkortes fra 24 til 12 måneder.
- Reglerne for ledsagebiler ændres, så det fremover er muligt at etablere faste brikse i bilerne uden opkrævning af afgift.

Disse ændringer forventes først at træde i kraft fra 1. januar 2009. Udkast til lovforslag herom forventes fremsat ultimo april 2008.